



# OCR Aktuell

Ausgabe 2  
Juni 2011

Die Clubzeitschrift des Oldtimer Club Rhein-Main e.V.

Ausstellung im ACHAT-Hotel

Weitere Folgen „Dings vom Dach“

Ehrenmitglied Walter Rösch

Ausstellung ACHAT Plaza Hotel

1. Clubfahrt am schönen Rhein

10. Oldtimer-Ausstellung Ingelheim

2. Clubfahrt in den Taunus

Motorradausfahrt im Juniregen

Klassikertreffen Opelvillen



ADAC

## Impressum

Herausgeber  
Die Mitglieder des  
Oldtimer Club Rhein-Main e.V. (OCRM)

Redaktion  
Axel Larisika, 06131 213 2912  
[online-redaktion@ocrm.de](mailto:online-redaktion@ocrm.de)

Die Redaktion ist für den Textinhalt der Artikel  
und für eingesandte Fotos nicht verantwortlich

Homepage: [OCRM.de](http://OCRM.de)

Erscheinungsweise  
März / Juli / September / Dezember

Preis: Für Mitglieder kostenlos

Abonnentenservice  
Die Clubzeitschrift wird an alle Clubmitglieder  
per Postversand zugeschickt.

## Vorstand u. Ansprechpartner

1. Vorsitzender  
Klaus Jürgen Emrich, Südstraße 18  
55257 Budenheim, 06139 961271

2. Vorsitzender  
Wilfried Vögele, Gutenbergstr. 10  
55294 Bodenheim, 06135 5624

Schriftführerin  
Marlen Hannappel, Am Eulenrech 10  
55257 Budenheim, 06139 5913

Kassenwartin  
Gisela Rösch, Bergstr.17  
55257 Budenheim, 06139 436

1. Beisitzer  
Walter Rösch, Bergstr.17  
55257 Budenheim, 06139 436

2. Beisitzer  
Wolfgang Hansappel, Am Eulenrech 10  
55257 Budenheim, 06139 5913

Jugendwart  
Prof. Dr. Hans-Christoph Reiss, Rheinessenbüch 7  
55268 Nieder-Olm, 0170 3321552

Fahrleiter/Teamleiter  
Klaus Jürgen Emrich, Südstraße 18  
55257 Budenheim, 06139 961271

Team Fahrleitung  
Walter Rösch, Bergstr.17  
55257 Budenheim, 06139 436

Referent für 2-Räder  
Jürgen Heintz, An der Markthalle 26-28  
55127 Mainz (Drais), 06131 474004

Referent für 4-Räder  
Wolfgang Höptner, Philipp-Förch-Str. 20  
55257 Budenheim, 06131 962100

Zeugwart  
Wolfgang Frey, Südstraße 22  
55257 Budenheim, 06139 6041

Zeugwart  
Paul Isinger, Tabstraße 37  
55218 Ingelheim, 06131 84790

Online Redaktion  
Axel Larisika, Am Stollhenn 17  
55120 Mainz, 06131 2132912  
[online-redaktion@ocrm.de](mailto:online-redaktion@ocrm.de)

Pressearbeit  
Manfred Talhorst, Buchenweg 7  
55457 Gensingen, 06727 8805  
[presse@ocrm.de](mailto:presse@ocrm.de)

Ehrenmitglied und Ehrenvorsitzender  
Günter Otto, Taunusstein-1 lof

Ehrenmitglieder  
Erich von Baumbach, Ingelheim  
Walter Rösch, Budenheim

Änderungen von Tel.- Fax- oder Mobilnummern,  
Bank- und/oder Adressdaten bitte dem Vorstand mitteilen.

## Stammtische:

Termine 2011:  
(jeden 1. Mittwoch im Monat)

- 06. Juli
- 03. August
- 07. September
- 05. Oktober,
- 02. November
- 07. Dezember

## Termine 2011:

- 10. Juli  
3. Clubfahrt Team Rösch
- 22. bis 24. Juli  
7. Gourmetfahrt, Wolfgang Höptner

- 29. bis 31. Juli  
Oldtimer/Musiktreffen in Wettberg

- 13. August  
19. Int. Oldtimer Rundfahrt  
ab/an Schloss Waldthausen

- 14. August  
Frühschoppen  
Schloss Waldthausen

- 20. August  
Helferessen  
Weingut Peter Lich  
*Schriftliche Einladung erfolgt nicht.  
Anmeldungen bei Gisela Rösch erforderlich*

- 04. September  
4. Clubfahrt, Team Vögele

- 9. September  
OPEL-Werkstour

- 05. bis 09. Oktober  
Bustfahrt

- November  
Weihnachtsfeier und Ehrungen

## In eigener Sache

**Neu!**  
Baumwoll- Club Caps  
mit Sticklogo, schwarz  
15,00 €

**Neu!**  
Reglan- Sweat Jacken  
mit Sticklogo, schwarz  
40,00 €

Armbanduhren mit Logo  
20,00 €

Zu erhalten am Stammtisch  
oder beim Vorsitzenden  
anrufen.

## Neue Mitglieder:

Wir begrüßen im OCRM:

- Bert Becker, Mainz
- Oliver Backhaus, Schwabenheim  
Opel Rekord A Coupé, Bj. 1964,  
100 PS, 2605 ccm, 6 Zylinder
- Karl-Heinz Schäfer, Ingelheim  
Triumph Tr5 Ti, Bj. 1968,  
147 PS, 2500 ccm, 6 Zylinder
- Wilfried Becker, Mainz:  
Alfa Romeo Alfetta GTV, Bj. 1977,  
123 PS, 1948 ccm, 4 Zylinder

## Geburtstage:

Wir gratulieren herzlichst zum

50. Geburtstag:  
Ulrich H. Drechsler

60. Geburtstag:  
Werner Nonnenmacher

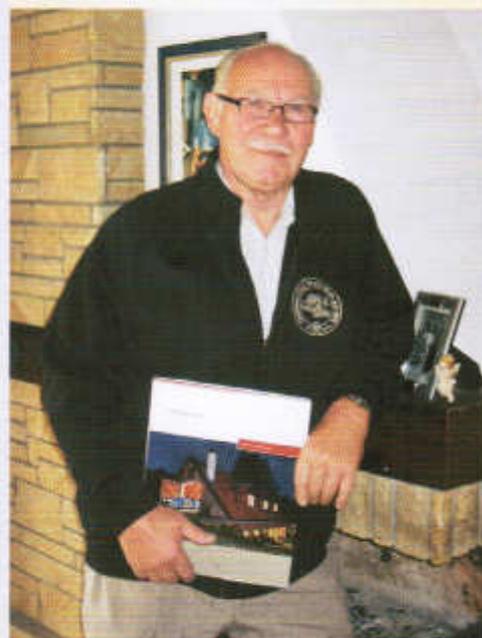
65. Geburtstag:  
Neithardt Obenauer  
Wilfried Vögele  
Rita Schneider  
René Schütz

70. Geburtstag:  
Wolfgang Frey  
Paul Isinger  
Joachim Lieber  
Arno Stamm

75. Geburtstag:  
Petro Nespeca  
Bert Becker

80. Geburtstag:  
Walter Rösch

Wir bitten um Beachtung der  
Einladungen auf Seite 10+11



Wolfgang Frey feierte den 70sten.  
Unserem Vorstandsmitglied und  
Zeugwart Wolfgang Frey gratuliert  
der OCRM auf das Herzlichste.

Für die HR Fernsehsendung „Dings vom Dach“ wurden weitere Produktionen mit OCRM-Beteiligung aufgenommen.



**1. Eisbläser:** Szenario: Ein Mann, Wolfgang Frey, kommt an einem kalten Wintermorgen zu seinem Auto. Er steckt den Schlüssel ins Türschloss und bemerkt, dass das Schloss eingefroren ist. Deshalb nimmt er den Eisbläser aus der Jackentasche und setzt ihn am Schloss an. Er beginnt zu blasen, der Eisbläser tut seinen Dienst und enteist das Schloss. Der Mann packt den Eisbläser ein, öffnet mit dem Schlüssel das Schloss und steigt ins Auto ein.



**2. Synchron-Tester:** Szenario: Ein Mechaniker in der Werkstatt von Thomas Böhres öffnet die Motorhaube. Der Motor des Autos läuft und der Luftfilter ist bereits demontiert. Er stellt den Motor auf die vorgeschriebene

Drehzahl ein und beginnt dann mit den Synchron-Testern die Einstellungen der Vergaser zu korrigieren.

### 3. Batteriezellenmesser

Szenario: Ein Auto steht mit geöffneter Motorhaube in der Werkstatt von Fa. Senger in Schwabenheim. Ein Mechaniker kommt mit dem Batteriezellenmesser hinzu und setzt diesen an den Polen der Batterie an. Er schaut auf das Voltmeter und vergleicht diesen Wert mit denen auf der Tabelle um die Kapazität der Batterie zu prüfen.



### 4. Kompressionsdruck-Schreiber

Szenario: Ein Auto steht bei Fa. Senger in der Werkstatt und die Zündkerzen sind herausgedreht. Ein Mechaniker sitzt im Auto, ein Zweiter kommt mit dem Kompressionsdruckmesser hinzu. Er versieht diesen mit einem neuen Diagrammblatt. Er drückt den Konus in die Bohrung der Zündkerze. Der zweite Mechaniker startet und lässt den Motor durchdrehen. Sein Kollege steckt nun den Metallstift in die Spitze des Gummikonus. Danach entlüftet er den Schreiber und setzt den Kompressionsdruckmesser am nächsten Zylinder an.



## Ehrenmitgliedschaft für Walter Rösch

Anlässlich seines 80. Geburtstages und auf Grund seiner jahrelangen Tätigkeit als Fahrtleiter und 1. Beisitzer wurde Herr Walter Rösch in einer kleinen Feierstunde, die Urkunde der Ehrenmitgliedschaft im Oldtimer Club Rhein- Main e.V. überreicht.

In den Anfangsjahren seines Hobbys hat Walter und Gisela weit über die Landesgrenzen hinaus an nationalen und internationalen Oldtimer Rallyes und Oldtimer Fahrten teilgenommen. Hier hat er sich das nötige Wissen angeeignet und setzte dieses jahrelang als Fahrtleiter im OCRM um.

Mehrmals erreichte Walter mit seiner Beifahrerin Gisela vordere Plätze. 2001 und 2003 wurden beide mit ihrem Mercedes Pagode Vereinsmeister im OCRM.

Seit Jahren plant und organisiert Walter zusammen mit seiner Frau Gisela eine jährliche Busfahrt, und Walter sammelte in den Jahren zahlreiche Auszeichnungen:

**1998: ADAC Ewald- Kroth- Medaille in Bronze**

**2002: ADAC Ewald- Kroth- Medaille in Silber**

**2002: ADAC Ehrennadel in Bronze**

**2010: ADAC Ehrennadel in Silber**

**2010: ADAC Ewald- Kroth- Medaille in Gold**

**2011: Urkunde zum Ehrenmitglied im OCRM**



Herzlichen Glückwunsch vom 1. Vorsitzenden Klaus Jürgen Emrich

## Ausstellung im ACHAT-Hotel

### Wirtschaft trifft Oldtimer

Das Management der ACHAT-Hotel Gruppe hatte die tolle Idee eine ihrer Marketing-Veranstaltungen durch ein Rahmenprogramm, gestaltet mit Oldtimer-Automobilen, aufzulockern.

Dieser Wunsch wurde unserem immer aktiven 1. Vorsitzenden Klaus J. Emrich vorgetragen. Ein Zusammentreffen von Wunsch und Macher führte am 15. April dazu, dass sich die ausgesuchten Oldtimer in einer Sternfahrt in Richtung ACHAT-Plaza nach

Offenbach bewegten.

Das Achat-Plaza nutzt den alten Schlachthof der Stadt Offenbach, ein Bau in der Architektur des späten 19. Jahrhunderts, in den das Hotel, unter Nutzung der Fassaden integriert wurde. Fassaden mit schöner Strukturierung, wie im Klassizismus üblich und keine Glas- + Alu-Allerweltsarchitektur, sondern richtig mit Charakter. Der Viehhof, der Hof in den früher das Schlachtvieh getrieben wurde, ist mit einer leichten Holz-Fachwerk Konstruktion über-

dacht und bildet so eine große helle Ausstellungshalle.

Wie auch sonst – die Kerntruppe des OCRM war schon „vor Ort“ und hatte die OCRM-Requisiten aufgebaut. Entree mit Schock für die Fahrer – die Wagen müssen in die Halle geschoben werden! Also absitzen und die Schätzchen mit Muskelkraft in Position bringen.

Es war eine beeindruckende Reihe von 25 Oldtimer-Automobilen fast aller Epochen der letzten 100 Jahre Auto-

mobilgeschichte. Es wäre einfach ungerecht den Einen oder Anderen zu nennen, alles tolle Repräsentanten ihrer Zeit. Vielleicht eine Ausnahme – der BUGATTI von 1930 von unserem Clubfreund Alexander vom Autowerk Rhein-Main.

Um 19:00 Uhr Begrüßung durch die Hotel-Leitung und Abendessen.

Der Samstag (16. April) startete mit dem gemeinsamen Frühstück. Der Fotograf und die Kleinmotorengruppe bauten ihren Stand auf. Die Fahrer postierten sich in der Nähe ihrer Fahrzeuge, um auf Wunsch Interessenten Rede und Antwort zu geben. Somit war alles bereit für die Besucher der ACHAT-Hotel Gruppe.

Das Hotel hatte in der ganzen Halle Büffets mit „kleinen Nettigkeiten“ aufgebaut und beim Fachsimpeln konnte man immer mal wieder „zulangen“ oder um ein Glas Wein oder Biertrinken.

Liebenswürdige Bedienungen brachten das Gewünschte vorbei...

Zur Unterhaltung hatte der OCRM noch ein Gewinnspiel vorbereitet – „Wie alt wird die ACHAT Hotelgesellschaft in diesem Jahr?“ Mit 5 tollen Preisen, vom Trip nach Budapest für zwei Personen bis zur Autopolitur. So verging ein kurzweiliger Tag mit Gesprächen zwischen Oldtimern und Besuchern und auch dem einen oder anderen Angestellten des Hotels. Um 19:00 Uhr folgte wieder ein Abend-



Guten Tag Herr Ernich,  
auf diesem Wege möchte ich mich noch einmal ganz herzlich bei allen Teilnehmern und insbesondere Ihnen als Organisator für eine tolle Oldtimer Veranstaltung am 15./16. April 2011 im ACHAT Plaza Offenbach bedanken. Auch wenn weniger Gäste als erwartet zu uns gefunden haben, den Gästen, die vor Ort waren, wird es als einzigartiges Event noch lange im Gedächtnis bleiben.  
Ich treue mich auf ein Wiedersehen mit Ihnen.  
Mit freundlichen Grüßen  
ACHAT Hotels Deutschland  
Carsten Ragnit  
Regional Manager



essen in geselliger Runde, das den Tag beschloss.

Am Sonntag, den 17. April, noch einmal gemeinsames Frühstück, dann Abbau der Dekoration, laden von Club LKW „Walter“ und die Schätzchen wurden wieder an die frische Luft geschoben, es ging nach Hause!

Drei wunderbare Tage inkl. Übernachtung und Bewirtung, gesponsert vom ACHAT-Plaza Hotel waren zu Ende. Dank an das ACHAT-Plaza und unsere Vereinsführung!

Euer  
Heinz-Joachim Lieber

## 1. Clubfahrt

.... entlang des Rheins

Das Wetter hatte es wieder sehr gut mit den 3 Organisatoren gemeint und so traf man sich zahlreich zur ersten Clubfahrt. Die Fahrt war gespickt mit 5 DK's und am Start musste man einen schwarzen Kasten mit Zahlen raten... einen Tourenzähler. Weiter ging es ins Gewerbegebiet Heidesheim zum Abstandsfahren. Augenmaß sollte man dabei haben.

Der Weg führte, mit toller Aussicht, den Rhein entlang auf der B9 bis Oberwesel, dann über Perscheid, Dellhofen nach Langscheid auf einen schönen Naturparkplatz zur Kaffeepause und zur nächsten

Prüfung. Diese sah einfach aus, erforderte aber viel Geschick die Muttern in den entsprechenden Gabelschlüssel einzulegen. Das Angebot an Torten und Kuchen war fantastisch... ein Dankeschön an die fleißigen Hausfrauen.

Viel zu schnell verging die Kaffeepause und weiter ging es Richtung Erbach, Stromberg, Bingen nach Gau-Algesheim zur 4. DK. Hier war mit beiden rechten Rädern über eine Hupe zu fahren... der Autor hat es diesmal auch geschafft. Laut Streckenbeschreibung war keine DK mehr angesagt... meinte man. Wer von uns nun direkt nach Budenheim fuhr,

hatte glatt den Stempel beim Autohaus Senger in Ingelheim verpasst.

Teilnehmer, welche die DK's einigermaßen lösen konnten, hatten eigentlich schon einen der 8 Pokale, bei der abschließenden Einkehr im Budenheimer "Sportlerheim" sicher in der Tasche.

Mit dem obligatorischen Siegerfoto fand wieder einmal eine rundum gelungene Ausfahrt ihr Ende. Einen herzlichen Dank an Marlene, Wolfgang und Wolfgang für seine Mühe und die gelungene und landschaftlich schöne Streckenführung.

Euer Axel



## Jugendmalwettbewerb Preisverleihung



Der „Jugendmalwettbewerb“ für Kinder bis 12 Jahre unter dem Thema „Oldtimer und die Begeisterung“ wurde durch eine Jury bewertet und die Preise am 24.5. den Gewinnern überreicht. Das WBZ unter der Leitung von Herrn Scheiner, hatte zur Preisverleihung des Malwettbewerbs eingeladen. Die Übergabe der Urkunden

nahm unser Jugendwart, Prof. Dr. Reiss vor. Die Sieger erhielten zusätzlich kleine Preise. Herr Scheiner und Prof. Dr. Reiss freuten sich, dass so viele Kinder und Eltern gekommen waren. Herr Scheiner hatte für jedes Kind Bretzel und Getränke bereitgestellt, was die Kinder sehr freute...

## Ein italienisches Wochenende

Die Oldtimer-Ausstellung in der „Alten Markthalle“ Ingelheim war angepasst an das italienische Motto der Ingelheimer Veranstaltungstage.

In seiner Eröffnungsrede begrüßte der Vorsitzende des OCRM, Klaus J. Emrich, den Ingelheimer Oberbürgermeister, Dr. Gerhardt sowie die Rotweinkönigin und ihre Prinzessin. Weiterhin wurde von ihm ein Lob ausgesprochen für die gute Zusammenarbeit mit den öffentlichen Stellen der Stadt. Sein Dank ging auch an die Helfer und Mitglieder des OCRM. Der OB eröffnete dann die Ausstellung offiziell.

Anlässlich dieser Veranstaltung wurden unsere Sponsoren, sowie Persönlichkeiten aus Wirtschaft und Politik zu einem italienischen Frühstück „Colazione“ eingeladen.

Wir wollten hiermit „Danke“ sagen für die gute Zusammenarbeit und Unterstützung der Oldtimerausstellung in Ingelheim.

In diesem 10. Event wurde der Schwerpunkt auf Oldtimer italienischer Abstammung gelegt, wie z.B. die Marken FIAT, Lancia, Alfa-Romeo, etc.

Weiterhin waren die tollen Foto-Collagen von Andreas Waldeck und die Fotos „Carnevale di Venezia“, von Agnes von Trentini zu sehen. Diese Bilder wurden vom Publikum sehr gut angenommen. Auch die präzisen Modellmotoren von Herrn Dindorf fanden eine breite Beachtung.



Begleitet wurde die Oldtimerausstellung durch einen Malwettbewerb für Kinder bis 12 Jahre zum Thema „Oldtimer im Straßenverkehr“. Eine Jury wird die Malereien bewerten. Zu einem späteren Zeitpunkt werden die Sieger mit kleinen Preisen und einer Urkunde geehrt. (siehe Seite 6 unten)

Italienische Spezialitäten, Kuchen und Getränke bildeten den geschmacklichen Rahmen.

Ein Dankeschön an alle Helfer!! Abschließend kann man sagen, es war wieder ein gelungenes Wochenende in Ingelheim.

Euer Axel.

## 2. Clubfahrt in den Taunus

Fahrtleitung: Team Das Wetter hatte es beim Start sehr gut mit Manfred und seinem Team, sollte sich aber ändern, gemeint und so traf man sich mit etwas enttäuschender Anzahl Teilnehmer zur zweiten Clubfahrt. Jeder sollte sich mal vor Augen führen, welcher Aufwand an Planung und abfahren der Strecke in so eine Clubfahrt investiert wird.

Aber weiter geht es ... die Fahrt war mit 6 DK's reichlich spannend gemacht und direkt am Start musste man 6 Autos nach Alter ordnen. Das hatte allerdings niemand geschafft. Die Fahrt führte uns über Mainz, Wicker, Brehmtal weiter nach Heftrich und damit zum Ende der 1. Etappe.

Zwischendurch waren 3 Aufgaben zu lösen. Der Weg dorthin führte, mit toller Aussicht in den schönen Taunus, zum Feldberg und dann auf den Parkplatz „Römerkastell“ zur Kaffee-Pause und zur nächsten Prüfung. Dieser Platz war der ehemalige Viehmarkt Alteburg. Hier wurden früher schon mal mit mehreren 1000 Rindern gehandelt. Die Prüfung sah einfach aus, erforderte aber viel Geschick den Ratschenkasten wieder richtig und korrekt zu füllen. Das Angebot an Torten und Kuchen war fantastisch - ein Dankeschön an die fleißigen Helfer.

Nach der Kaffeepause ging es weiter nach Glashütten also rund um den Feldberg und das bei starken Regen. Der Autor umrundete dank taktisch kluger Anweisungen den Feldberg gleich 2x. Über Königstein,

Eppstein und Hofheim führte die Route zur Einkehr und Siegerehrung in den Gutsausschank Lindenhof in Massenheim. Wer die letzten beiden Aufgaben einigermaßen lösen konnte, hatte eigentlich schon gewonnen. Mit der Siegerehrung und den Fotos fand wieder einmal eine sehr schöne Ausfahrt ihr Ende. Einen herzlichen Dank an das Team, Talhorst / Schreiner /

Hannappel, für die Mühe und die gelungene und landschaftlich schöne Streckenführung.

Und hier die Tagessieger der 2. Clubfahrt:

1. Platz: Inge und Klaus Emrich
  2. Platz: Hella und Rudi Spindler
  3. Platz: Claudia und Manfred Luckas
- Herzlichen Glückwunsch!

Euer Axel



Pünktlich um 13 h haben sich alle unverwüstlichen Biker des OCRM auf dem Parkplatz von Schloss Waldthausen eingefunden. Ja, genau 5 Biker und mein Sohn als Gast – das Wetter konnte uns nicht hindern; obwohl die Wolken nichts Gutes verhiessen. Maschinen an und los ging es über die Schiersteiner Brücke und schon setzte leichter Regen ein. Aber vor Kiedrich kam die Sonne raus und Gerhard sagte sichtlich erleichtert unter seinem Helm, so könne das Wetter bleiben, aber kaum gesagt: ab Eltville starker Regen, der uns in Mittelheim zum Stopp an einer Tankstelle veranlasste. Kurze Beratung –

Vorschläge, weiter; Cafe in Rüdesheim; und ich setzte mich dann durch mit „Cafe in Drais“ – also kehrt marsch.

Der Regen begleitete uns denn auch bis Drais, wo wir in einer alten „Scheune“ zunächst mit Cafe, Erdbeertorte und Käsekuchen neue Kräfte sammelten. Irgendeine Stimme aus dem Hintergrund meinte, man könne jetzt nach den ersten gefahrenen 50 km ruhig noch einmal starten.

Unmöglich, der Grill war schon

an und wir labten uns noch an Würstchen, Steaks, ein paar rustikalen Beilagen und Bier (alkfrei !!!). Zwischenzeitlich regnete es wieder, aber das störte niemanden mehr und als sich das kleine Grüppchen auflöste und per Zweirad nach Hause aufbrach war es auch wieder mal trocken, also ein versöhnliches Ende.

Euer Zweiradreferent.

**P.S. Merkt Euch schon mal den 21.4.2012 vor, da gibt es eine Ausfahrt nach Eich!!**



## 26.06.2011: 11. Klassikertreffen, Opel Villen Rüsselsheim!

Die Opelvillen und der angrenzende Stadtpark in Rüsselsheim waren am Sonntag das Ziel unserer Mitglieder.

Opel und die Stadt Rüsselsheim als Organisatoren erwarteten mehr als 1.500 klassische Autos, Motorräder, Fahrräder und Traktoren aller Marken sowie über 15.000 Besucher.

Präsentiert wurden Zwei- und Vierräder aus dem vergangenen Jahrhundert bis zum Baujahr 1981. Die Teilnahme ist sowohl für Oldtimer-Besitzer als auch für Zuschauer kostenlos.

Wer am Sonntag zu Besuch nach Rüsselsheim kam wurde herzlich empfangen, konnte zwanglos sein Oldtimer unter Gleichgesinnten in schöner Umgebung parken und Freunde treffen.

Ein Moderator begrüßte die Teilnehmer mit Ihren Schmuckstücken auf dem roten Teppich, Musiker unterhielten die Besucher im Park und die örtliche Gastronomie bot kleine Leckerbissen und Deftiges.

Im gemütlichen Zusammensein konnte man lockere Schraubergespräche führen.



## Einladungen

### 3. Clubfahrt am 10. Juli

Wir laden alle Clubmitglieder und Freunde des Vereins zu unserer Ausfahrt ins Nahetal am Sonntag den 10. Juli recht herzlich ein. Die Clubfahrten sind ein wesentlicher Bestandteil unseres Vereinslebens. Seit 17 Jahren existieren die Fahrten schon. Lasst sie bitte nicht durch eine geringe Beteiligung ster-

ben. **Ein Hinweis für unsere neuen Mitglieder:** Die Teilnahme an den Clubfahrten beträgt pro Team 10,00 €. Die Kosten sind für Kaffee und Kuchen auf der Strecke, sowie für die Fahrtunterlagen und 40% Pokale für die ersten Sieger. Außerdem erhalten die Teilnehmer Punkte die zur jährlichen Clubmeisterschaft ge-

wertet werden. Selbstverständlich kann auch mit Alltagsautos teilgenommen werden. Start ist um 13:00 Uhr am Parkplatz Schloss Waldthausen in Budenheim. Es grüßt Euch Walter und Gisela Rösch. **Anmeldung Tel. 06139-436, Fax 06139-459654**

### 29.-31. Juli 2011: Ortsclub-Präsentation in Wettenberg

Viele Oldtimerfreunde haben sich schon den Termin 29.- 31. Juli 2011 in ihren Terminkalender eingetragen.

Das Wochenende ist den Oldtimer- Freunden, die auch zudem Musik lieben, gewidmet. Ein besonderer Mix aus Musik und Oldtimerfahrzeugen auf zwei, drei und vier Rädern präsentiert sich über drei Tage in dem kleinen Städtchen Krofdorf- Gleiberg bei Giessen.

1.500 Oldtimer werden

erwartet 52 Bands spielen auf 9 Bühnen. Wir, der Oldtimer Club Rhein- Main e.V., RTC Eberstadt, ADAC- Ortsclub Königstein und der Vespa-Club Frankfurt werden sich gemeinsam mit dem ADAC Hessen Thüringen in einer Zeltstadt präsentieren.

Wir würden uns freuen wenn auch Sie einmal vorbeischaauen.

**Helferessen 2011** am Samstag, den **20. August 2011**, ab 17:00 Uhr in der Gutsschänke „Altes Kelterhaus“ bei unserem Clubmitglied Peter Lich, Laurenziberg (Gau Algesheim)

Wir laden alle Helferinnen und Helfer mit ihren Partnern, die das Vereinsleben durch ihre vielfältige Hilfe (Kuchen backen, Geldspenden, das Übernehmen bestimmter Aufgaben, zur Verfügung stellen von Gerätschaften, organisieren von Veranstaltungen) unterstützt haben, zu dem diesjährigen Helferessen ein.

Den Einladungstermin haben wir vorverlegt damit wir,

wenn das Wetter es zulässt, im Freien feiern können. **Wichtig: Eine schriftliche Einladung erfolgt nicht**, jedoch sollte bis zum 16. August eine verbindliche Anmeldung erfolgen unter Nennung der Anzahl Teilnehmer, damit das Essen geplant werden kann. **Anmeldung an den Vorsitzenden oder an: Gisela Rösch, Bergstraße 17, 55257 Budenheim, Telefon: 06139- 436, o. Fax. 459654**

### 4. Clubfahrt am 4. September

Liebe Clubmitglieder und Oldtimerfreunde, am Sonntag, den 04. September 2011 starten wir zur 4. Clubfahrt und laden Euch und Gäste dazu herzlichst ein.

Es ist für die Clubmeisterschaft die letzte Möglichkeit, das Punktekonto noch zu verbessern. Wie üblich, werden unterwegs noch einige Aufgaben zu erfüllen sein, um eine entsprechende Wertung zu erreichen. Die Planungen hierfür sind bereits angelaufen. Für Kaffee, Kuchen und Getränke ist bestens gesorgt. Wir bitten den Termin unbedingt vorzumerken. Start ist um 13.00 Uhr ab Parkplatz Schloss Waldthausen. Wir bitten um telefonische Anmeldung, und freuen uns auf eine rege Beteiligung. Ingrid und Wilfried Vögele, Telefon: 06135- 5624 oder 0163-351 9900



### 07.09.2011: OPEL Werkstour in Rüsselsheim.

Um Ihnen die vielen Bausteine zur Herstellung des Modells „Opel Insignia“ zeigen und erklären zu können, ist folgender Programmablauf vorgesehen: Vorbereitung auf die Werkstour durch ein Produktionsvideo.

Geführte Werkstour durch das Presswerk, den Rohkarosseriebau, sowie die Fertigmontage und die Oldtimer-Ausstellung.

Sie werden bei Ihrer Ankunft von einem unserer Tourguides begrüßt, der Sie während Ihres Besuchs auf der ca. 2-stündigen Werkstour begleitet und über die einzelnen Fertigungsprozesse informiert.

Start, 07.09.2011 um 14:00 Uhr mit maximal 50 Personen. Anschließend besuchen wir die Museumssammlung von unseren Mitgliedern Alexander und Christian Höbig.

Hier werden wir mit einem kleinen Imbiss den Tag beschließen.

Für die Werkstouren einschließlich einem kleinen Imbiss berechnen wir 10,00 € pro Person.

**Anmeldungen und Zahlung muss auf Grund der begrenzten Teilnehmerzahl bis spätestens 20. August erfolgen an:**

Walter und Gisela Rösch,  
Bergstraße 17, 55257  
Budenheim,  
Tel. 06139/436,  
Fax : 06139/459654



[www.ocrm.de](http://www.ocrm.de)